A 132/235

ВЗГЛЯДЪ

А 132/235

НА

ИСТОРІЮ

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

1828.

ВЗГЛЯДЪ

А 132/235

НА

ИСТОРІЮ

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ ТИПОГРАФІИ Н. ГРЕЧА.

1828.

Печатать позволяется.

Санктпетербургъ, Августа 12 дня 1828 года.

Цензоръ Надворный Совѣтникъ

П. Гаевскій.

Государственная
ордена Ленина
БИБЛИОТЕКА СССР
им. В. И. ЛЕНИНА
39580-46

ВЗГЛЯДЪ НА ИСТОРІЮ

ВЕЛИКОБРИТАНСКАГО ФЛОТА.

Капитанъ Англійскаго флота Бреншонъ и Вилліамъ Джемсъ издали почти въ одно время Исторію Англійскаго флота (1820 — 1824), съ тою только разностью, что первый началъ опую съ 1785, а послѣдній съ 1793 года.

Хотя Писатели сіи изложили главнѣйшія морскія происшествія; но не имѣютъ права на имя Историковъ. Неумѣренное пристрастіе ко всему Англійскому увлекло ихъ на стезю лжи, которой они не умѣли даже скрыть отъ взоровъ читателя. Бреншонъ подозрѣваетъ, что моряки всѣхъ другихъ Державъ грубы и невѣжи; старается выказывать Наполеона слабоумнымъ, а Герцога Веллингтона величайшимъ геніемъ Европы.

Джемсъ, описывая послѣднюю воину Англичанъ съ Американцами, старается доказать, что соотечественники его одержали надъ ними побѣду, въ то время какъ, цѣлой Европѣ извѣстно, что Американцы разбили ихъ, какъ на морѣ, такъ и на сухомъ пути.

Англійская эскадра имѣла въ 1809 году сраженіе съ гребнымъ флотомъ нашимъ, близь Паркалауша. Хотя Англичане претерпѣли великій уронъ — и одинъ изъ фрегатовъ ихъ былъ бы непремѣнно взятъ, ежели бы не насталъ свѣжій вѣтръ; но Бренпонъ доказываетъ, что Англичане одержали знаменитую побѣду надъ Россіянами.

Бренпонъ, какъ я сказалъ, начинаетъ Исторію своего флота 1785 годомъ; ибо дѣйствительно съ сего только времени начали Англійскіе флоты восходить на ту высокую степень совершенства, которой свидѣтелями были мы даже въ недавнія времена. Вслѣдъ за симъ объясняетъ онъ, что̀ такое флотъ, и заключаетъ, что постановленіемъ Лордовъ Адмиралтейства отъ 1806 года, опредѣлено называть флотомъ — *десять линѣйныхъ кораблей,* и опредѣляетъ къ начальнику онаго Генералъ-Адъютанта

изъ морскихъ офицеровъ, который пользуется мундиромъ и всѣми преимуществами, Контръ-Адмираламъ дарованными. Называютъ его Captain of the Fleet.

Капитанъ Брентонъ разсказываетъ любопытное обстоятельство о производствѣ Англійскихъ Капитановъ въ Контръ-Адмиралы. — Лордъ Гоу (Howe), поступивъ въ 1783 году въ Первые Лорды Адмиралтейства, обратилъ очень строгое вниманіе на многіе предметы, находившіеся въ разслабленномъ положеніи. Въ числѣ оныхъ было и производство: чины раздавалися щедрою рукою, безъ всякаго вниманія на личныя достоинства; старшинство по списку было достаточною причиною къ повышенію. Отъ сего вреднаго правила лишилась Великобританнія многихъ весьма искусныхъ офицеровъ. Отличные люди сіи, бывъ стѣснены на пути службы, оставляли оную, и искали въ другихъ Государствахъ свободнѣйшаго поприща талантамъ своимъ.

Въ Сентябрѣ 1787 года назначено было производство въ Контръ-Адмиралы; но какъ въ спискѣ находилося съ головы 35 Капитановъ весьма ограниченныхъ способностей; то Лордъ Гоу приказалъ имъ предложить: же-

лаютъ ли они поступить въ Контръ-Адмиралы на половинное жалованье, или оспаться по прежнему? Огорченные Капитаны отвѣчали, что они не желаютъ быть на половинномъ жалованьѣ. Получивъ отвѣтъ сей, произвели Лорды Адмиралтейства 16 Капитановъ, моложе вышеупомянутыхъ, въ Контръ-Адмиралы синяго флага.

Обойденные Капитаны кинулись во всѣ мѣста съ просьбами, наводнили всѣ Газеты и Журналы плачемъ своимъ, и успѣли пріобрѣсть ходатайство опозиціонной партіи. Преніе было очень продолжительно и наконецъ Лордъ Гоу долженъ былъ дать отвѣтъ въ Парламентѣ.

Почтенный мужъ сей, вставъ съ сѣдалища своего, сказалъ, что при обойденіи Капитановъ сихъ, руководствовался онъ постановленіемъ 1718 года; ибо тамъ именно сказано: при производствѣ въ Контръ-Адмиралы обращать вниманіе только на такихъ, которые дѣйствительно въ чинѣ семъ полезны быть могутъ. Другимъ постановленіемъ отъ 1747 года, продолжалъ Лордъ Гоу: позволено Адмиралтейству отставлять заслуженыхъ, но устарѣлыхъ Капитановъ, съ чиномъ Контръ-Адмирала, на половинное

жалованье. Въ семъ случаѣ называются произведенные: *Адмиралами желтаго флага* и, вѣроятно, потому, что желтой флагъ поднимается на военныхъ корабляхъ во время наказаній.

„Въ заключеніе, продолжалъ Лордъ Гоу, надобно присовокупить, что управляя Адмиралтействомъ, обязанъ я дѣйствовать только въ пользу морской службы, и считаю неприличнымъ объяснять здѣсь причины, по коимъ не произведенъ какой Капитанъ, удостовѣряя всѣхъ, что въ дѣлѣ семъ дѣйствовалъ я по совѣсти и безъ всякаго лицепріятія. Главныя же причины поступка сего очень ясны. Начальство надъ флотами нашими должно быть ввѣрено людямъ твердаго ума и тѣлесной бодрости, достаточной для перенесенія тѣхъ трудовъ, кои неразлучны съ званіемъ Главнокомандующаго. А посему Капитану, продолжавшему сороко-лѣтнюю службу съ похвалою и отличіемъ, не всегда можетъ быть довѣрено главное начальство надъ флотомъ.“

Большинство голосовъ осталось на сторонѣ Лорда Гоу, и отъ того времени производитъ Адмиралтейство только тѣхъ, коихъ оно признаетъ способными. Но, къ

сожалѣнію, продолжаетъ Капитанъ Брентонъ оно не всегда безпристрастно.

Весьма замѣчательна Фоксова рѣчь по сему предмету: „На чинъ Контръ-Адмирала, сказалъ онъ, надобно взирать съ двухъ различныхъ положеній: съ прямаго и косвеннаго. Въ первомъ случаѣ возлагается чинъ Контръ-Адмирала въ надеждѣ будущихъ заслугъ; а во второмъ даруется оный въ награду прежнихъ подвиговъ. Симъ правиломъ, заключилъ онъ, должно всегда руководствоваться безъ всякаго лицепріятія, но съ строгою разборчивостью каждаго лица; ибо въ противномъ случаѣ потеряютъ чины магическій вѣсъ свой.“

Капитанъ Брентонъ говоритъ, что Французы начали обшивать свои военные корабли мѣдью съ 1763 года, а Англичане съ 1780-го; а посему и одерживали первые верхъ надъ послѣдними. Французскіе корабли, продолжаетъ онъ, были всегда лучшими ходоками во флотѣ нашемъ. Корабли 80-шипуш. Tonnant, Malte и Canopus, взятые нами у Французовъ, имѣли такія отличныя качества, что подобныхъ въ мірѣ не бывало. Хотя мы по планамъ ихъ и строили многіе корабли, но ни одинъ не удался.

Въ послѣдствіе были мы счастливѣе, продолжаетъ Капитанъ Брентонъ: корабли Queen Charlotte и Royal George были такіе ходоки, что обгоняли всѣ лучшіе фрегаты. Отличнымъ качествомъ кораблей сихъ обязаны мы за побѣду 1794 года. Впрочемъ неоспоримо, что изъ худаго корабля можно иногда сдѣлать хорошій, чему мы имѣемъ живой примѣръ: корабль Vanguard отставалъ въ 1793 году отъ всѣхъ даже тяжелыхъ кораблей; но Лордъ Нельсонъ сдѣлалъ его отличнымъ ходокомъ.

Въ 1788 году, говоритъ Брентонъ, начали опасаться недостатка лѣсовъ; ибо на ежегодное употребленіе надобно было оныхъ 50,000 ладовъ, полагая каждый въ 50 кубическихъ футовъ. Въ слѣдствіе сего предположено было имѣть 100,000 акровъ (*) дубовыхъ лѣсовъ, и въ недостающее число оныхъ, засѣяно вновь 40,000 акровъ. Въ 1798 году предложено строить корабли въ Индіи изъ дерева называемаго *тиколъ*. Планъ сей приведенъ былъ въ исполненіе, и построенные тамъ корабли, Cornwallis и Minden, ока-

(*) Акръ имѣетъ 4,840 квадратныхъ ярдовъ. Ярдъ равенъ 3-мъ футамъ.

зались очень прочными. Замѣчательно, что въ Англіи начали строить корабли подъ крышею только съ 1812 года.

Въ 1802 году, говоритъ Брентонъ, обратилъ Лордъ Сентъ-Винцентъ особенное вниманіе на постройку кораблей, покупку припасовъ и содержаніе госпиталей. По точнѣйшимъ выправкамъ открылось, что чиновники, къ симъ дѣламъ приставленные, обкрадывали ежегодно казну *на милліонъ* фунтовъ стерлинговъ. При дальнѣйшихъ изысканіяхъ оказались разныя плутовства, какъ напримѣръ: въ 1799 году взятъ былъ у Голландцевъ фрегатъ Амарантъ, за который заплатили призовыхъ денегъ 2241 фунт. стерл.; фрегатъ сей введенъ былъ въ Вульвичскій докъ, и на исправленіе онаго издержано 8273 фун. стерл.; по выходѣ изъ дока, посланъ фрегатъ сей въ Диль, гдѣ въ ономъ открылась такая гнилость, что Капитанъ не посмѣлъ долго стоять на якоряхъ въ опасномъ мѣстѣ семъ, и просилъ позволенія итти въ Шернесъ. Здѣсь ввели фрегатъ сей въ докъ, и открыли, что онъ совершенно сгнилъ. Слѣдовательно потеряла казна отъ дѣла сего, не полагая въ счетъ времени:

За фрегатъ заплаченныхъ . . 2,241 Ф. ст.
За тимбировку онаго . . . . 8,273 ——
За вооруженіе, паруса и проч. 4,731 ——

И того . 15,245 Ф. ст.

И такъ гнилое судно сіе стало дороже, нежели новый фрегатъ о 32 пушкахъ, заключаетъ Капитанъ Брентонъ.

Въ госпиталяхъ и провіантскихъ магазинахъ открыто было также ужаснѣйшее воровство, которое, говоритъ Капитанъ Брентонъ, служитъ яснымъ доказательствомъ, на какія отчаянныя дѣла пускаются люди, неопасающіеся строгаго взысканія и частаго надзора за поступками ихъ. При покупкѣ мачтъ, пеньки, сала и смолы открыто тоже ужасное и весьма наглое плутовство.

Капитанъ Брентонъ предлагаетъ читателямъ нѣсколько любопытныхъ примѣровъ, изъ коихъ упомяну здѣсь о двухъ. Въ Октябрѣ 1798-го, 38-ми пуш. фрегатъ Сиріусъ встрѣтился въ Сѣверномъ морѣ съ двумя Голландскими фрегатами, вышедшими изъ Текселя. Капитанъ Кингъ, начальникъ Сиріуса, напалъ на ближайшій и овладѣлъ онымъ. Посадивъ на взятый фрегатъ сей

часть своего экипажа, погнался онъ за другимъ. Счастіе ему благопріятствовало, и онъ овладѣлъ скоро и вторымъ. По справкѣ оказалось: что взятые фрегаты имѣли: Вахзамкейтъ 36, а Фурія 24 пушки. Экипажъ ихъ состоялъ изъ Голландскихъ матросовъ и Французскихъ солдатъ, а грузъ изъ 6000 ружей, предназначенныхъ для Ирландскихъ мятежниковъ. Взятіе сихъ двухъ фрегатовъ дѣлаетъ особенную честь храбрости и благоразумію Капитана Кинга.

Во время взятія послѣдняго фрегата, прибылъ на видъ сраженія Англійскій военный шлюпъ. Капитанъ онаго, какъ извѣстно, храбрый человѣкъ, хотѣлъ поспѣшить на помощь къ Капитану Кингу, отвѣчавшему даже на обозначительный сигналъ его; но офицеры шлюпа, доказали легковѣрному начальнику своему, что это *комедія* трехъ непріятельскихъ фрегатовъ, хотящихъ вовлечь его въ обманъ. Когда дѣло кончилось, тогда узналъ начальникъ шлюпа, какъ онъ обманутъ!! Раскаяніе терзало его нѣсколько дней, и онъ прервалъ жизнь свою бритвою въ трактирѣ. Каждый начальникъ военнаго корабля, говоритъ Брентонъ, долженъ принимать совѣты подчиненныхъ своихъ съ осторожностью, имѣя только въ

виду честь флага своего. Да слѣдуетъ онъ въ сомнительныхъ случаяхъ правилу Лорда Нельсона: *сражайся*!

Капитанъ Баркеръ, начальникъ линѣйнаго корабля Трибуна, подходя къ Галифаксу, что въ Америкѣ, не приказалъ требовать лоцмана, отъ избытка самонадѣянности; а назначивъ штурману, какъ править, пошелъ въ каюту, готовиться ѣхать на берегъ. Штурманъ правилъ такъ искусно, что посадилъ корабль на рифъ мыса Турмъ.

Поручикъ Сандвической крѣпости, усмотря бѣдственное положеніе корабля, и зная по опытамъ, что оный пропалъ неизбѣжно, пріѣхалъ къ Капитану Баркеру съ двумя шлюбками, и предлагалъ ему перевезти всю команду на берегъ. Но неумѣренная самонадѣянность побудила Баркера отвѣчать офицеру, что онъ умѣетъ, и безъ его пособія, не только спасти команду, но даже и корабль.

Въ то время, какъ крѣпостной Поручикъ отвалилъ отъ корабля, погода была ясная, сопровождаемая тихимъ береговымъ вѣтромъ; но вскорѣ послѣ сего начали облака густѣть, и вѣтръ взялъ противное

направленіе. Баркеръ принялся немедленно рубить бизань-мачту, кидать пушки, спанки и канаты за бортъ; корабль сошелъ отъ сего съ мели; но какъ онъ лишился руля, а вѣтеръ между тѣмъ спалъ гораздо крѣпче, то и бросило его опять на мель и сокрушило совершенно. Спаслось менѣе ста человѣкъ, въ самомъ разслабленномъ положеніи. Къ счастію, говоритъ Капитанъ Брентонъ, погибъ и Баркеръ; въ противномъ случаѣ извѣдалъ бы онъ всю строгость законовъ Великобританніи. Джемсъ подозрѣваетъ, что несчастіе сіе случилось отъ того, что штурманъ хотѣлъ воспользоваться тою суммою, которую бы должно заплатить лоцману.

Исторія военныхъ дѣйствій почерпнута Брентономъ изъ современныхъ Газетъ и рапортовъ, *цѣликомъ*; но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ присовокупляетъ онъ и свои разсужденія, которыя написаны *не историческимъ перомъ*. Для образца представлю въ буквальномъ переводѣ пышное описаніе знаменитой побѣды надъ Россіянами, при Нарвѣ.

„Іюля 6 числа 1809 года, Капитанъ „Мартейнъ на Имплакаблѣ, сопровождаемый

„Мельпоменою, взошли въ заливъ Нарвы (?)
„(Golf of Narwa) и взяли тамъ 9 купеческихъ
„кораблей, нагруженныхъ лѣсомъ и разными
„корабельными припасами, принадлежавшими
„Россійскому Императору. Лейтенантъ
„Hawkey съ Имплакабля, абордировалъ шлюб-
„ками своими еще три корабля, и вывелъ
„оные изъ рѣки.

„Россійская флотилія расположилась при
„мысѣ Перколѣ; Капитанъ Маршейнъ, при-
„нявъ поступокъ сей за угрозу, приказалъ
„Лейт. Hawkey, молодому офицеру отлич-
„ныхъ талантовъ и примѣрной храбрости,
„атаковать ихъ. Для сего предпріятія собра-
„ны были гребныя суда: съ Имплакабля, Бел-
„лерофона, Мельпомены и Промепея, кото-
„рыя и отправились въ 9 часовъ вечера и—
„какъ Кап. Маршейнъ говоритъ въ своемъ
„рапортѣ, отправились съ непоколебимою
„твердостью и мужествомъ къ непріятелю,
„(который имѣлъ великія выгоды отъ знанія
„мѣстоположенія), занимавшему весьма крѣп-
„кое и выгодное положеніе, между двумя
„каменьями, изъ за коихъ могъ поражать
„гребныя суда наши картечью.

„Не взирая на выстрѣлы съ Россійской
„флотиліи, продолжали гребныя суда наши

„путь свой съ примѣрнымъ хладнокровіемъ,
„и не произвели ни одного выстрѣла до то-
„го времени, пока приближась къ непріяте-
„лю, абордировали его съ мечемъ въ рукѣ, и
„низложили все, предъ ними стоявшее. Я
„полагаю, что толь знаменитое дѣло не
„украшало еще ни разу морскихъ лѣтописей
„нашихъ: изъ 8 канонерскихъ лодокъ, на ка-
„ждой изъ коихъ находилося по двѣ пушки:
„одна 36 фунт., а другая 24-фунтовая, съ
„46 человѣками экипажа, взяты были шесть,
„съ 12 судами, подъ ихъ покровительствомъ
„находившимися. Суда сіи нагружены были
„порохомъ и провизіею, для Россійской ар-
„міи. Сверхъ сего взятъ былъ большой во-
„оруженной корабль (?) и потоплена кано-
„нерская лодка.

„Во время баталіи пораженъ былъ моло-
„дой Hawkey картечью, ранившею его въ то
„время, когда онъ уже овладѣвъ канонерскою
„лодкою, готовился абордировать другую.
„Послѣднія слова его были: ура! нападай! Да
„здравствуетъ Англія! — Съ нашей сторо-
„ны убито 17, ранено 37. У Русскихъ уби-
„то: 63, множество утоплено и 127 взято
„въ плѣнъ; но въ числѣ семъ было 52 че-
„ловѣка раненыхъ.“

Прочитавъ странное описаніе сіе, и зная, что при Нарвѣ нѣтъ никакого залива, рѣшился я справиться въ Naval Chronology, изданной въ 1820 году, и нашелъ тамъ картину съ слѣдующею надписью: „Прометей „и Мельпомена идутъ въ Рижскій заливъ, „для встрѣчи Британской эскадры и при„зовъ, вырѣзанныхъ въ прошлую ночь. Ав„густъ, 1809 года.“

Подпись сія затемнила еще болѣе понятіе мое: гдѣ происходило сраженіе? Отыскавъ въ сей же книгѣ рапортъ Капитана Маршейна къ Вице-Адмиралу Сомарецу, увидѣлъ я, что сраженіе съ канонерскими лодками происходило при мысѣ Паркалаупѣ; число раненыхъ и убитыхъ Англичанъ показано согласно съ вышеприведеннымъ; а о Россіянахъ сказано: они потеряли двѣ трети людей, и сверхъ того множество опыхъ кинулось въ воду. О взятыхъ судахъ не сказано въ рапортѣ семъ ни слова. Рапортъ писанъ 8 Іюля 1809 года.

Въ сей же книгѣ, въ числѣ происшествій на Балтійскомъ морѣ, сказано: „Іюня, 9 чи„сла Капитанъ Беллерофона подошелъ къ „мысу Гангуту во время захожденія солнца „и увидѣлъ люгеръ (вѣроятно, вооруженный)

„съ другими двумя судами на якорѣ при „островахъ; желая овладѣть оными, сталъ „онъ на якорь и послалъ къ нимъ гребныя „суда, которыя и овладѣли оными. Но по„лику Русскія суда сіи были очень неваж„ныя и находились подъ закрытіемъ четы„рехъ баттарей, прежде незамѣченныхъ и нѣ„сколькихъ канонерскихъ лодокъ, то и оста„вили оныя.

„Но какъ при ретирадѣ опасался боль„шой потери, то и рѣшились взять пер„вую баттарею о 4-хъ 24-фунт. пушкахъ съ „103 человѣками гарнизона. Баттарея сія „взята была по весьма упорной защитѣ; и „Россіяне, кинувшись въ лодки, уѣхали на „другую сторону острова. Офицеры наши, „явившіе при семъ дѣлѣ отличную храбрость, „заклепали пушки и разорили магазины. „Соображая сильный картечный огонь, на„добно удивляться малой потерѣ нашей: „только ранено 5 человѣкъ.“

По вѣрнѣйшимъ выправкамъ съ дѣлами, оказалось, что дѣйствительно въ рѣкѣ Наровѣ и Рижскомъ заливѣ взято было нѣсколько Русскихъ торговыхъ гальотовъ, два транспорта, и Іюня 11 числа 1808 года катеръ Опытъ, находившійся подъ командою Лей-

тенанта Невельскаго, между Свеаборгомъ и Ревелемъ. Но — замѣчательно, что храбрый офицеръ сей сдался съ бою.

Относительно же ко взятію канонерскихъ лодокъ, предлагаю выписку изъ рапорта Мичмана Александра Коробки, роднаго племянника почтеннаго Вице-Адмирала нашего, Максима Петровича Коробки.

Его Превосходительству, Господину Вице-Адмиралу и Кавалеру Ивану Михайловичу Колокольцову.

Рапортъ.

„Честь имѣю донести Вашему Превосходительству, что я былъ отправленъ 13 Іюля по полудни Капитаномъ фонъ Дезинымъ, отъ устья Фридрихсгаумской губы, въ Роченсальмъ, съ канонерскими лодками No 61, 62, 65, 66, для конвоированія транспорта No 13, двухъ кухонныхъ и двухъ водоналивныхъ судовъ. Во время штиля велъ я транспортъ всѣми четырьмя лодками на буксирѣ, и будучи на срединѣ перехода у острова Карвамаапа, увидѣлъ въ 9 часовъ вечера много гребныхъ судовъ, о чемъ и послалъ рапортъ къ

Капитану фонъ-Дезину; самъ же, приготовясь къ отраженію непріятеля, старался отвести транспортъ и суда ближе къ каменьямъ.

„Въ 10 часовъ непріятельскія суда такъ къ намъ приблизились, что уже ядра ихъ могли доставать насъ. Числомъ было ихъ двадцать, и я началъ въ нихъ палить картечью. Непріятели обратились къ транспорту, и хотя встрѣчены были сильною картечною пальбою, но скоро онымъ овладѣли. Послѣ сего обратили они весь огонь свой на наши лодки, и не взирая на всевозможное наше отраженіе, овладѣли одною. Въ сіе жъ время атаковали они лодку No 65, которая, послѣ упорнаго сраженія, принуждена была сдаться.

„Овладѣвъ сею лодкою, атаковали они No 62, которая также храбро дралась, но была взята; четвертая лодка No 61 успѣла укрыться за каменья, и непріятель имѣя много убитыхъ, за нею не погнался. Въ числѣ прочихъ взятъ былъ и я, раненный, въ плѣнъ,

„На другой день пришли мы всѣ въ Аспо гдѣ находилась Англійская эскадра подъ командою Капитана Петерса; она состояла

изъ слѣдующихъ кораблей: Каролина 74 пуш., Миноштаврь 80, Олдъ-Гландурь 48, Церберъ 42, Прометей 30, Арабіусъ 30, и бригъ Крюзеръ 22-пушечный.

„По окончаніи сраженія перевязали Англичане всѣхъ раненыхъ нашихъ, на что употребили офицерское бѣлье, найденное на транспортѣ. По прибытіи въ Асно, перевезли ихъ въ таможенный домъ, куда позволено мнѣ было ѣздить надзирать за ними. Къ чести Англичанъ надобно признаться, что о раненыхъ нашихъ имѣли они всевозможное попеченіе.

„Англичане потеряли двухъ Лейтенантовъ, армейскаго офицера, трехъ Мичмановъ, боцмана и Капитанскаго секретаря. Нижнихъ же чиновъ убито у нихъ 24, да ранено 60 человѣкъ.

„Напавшія на насъ гребныя суда были слѣдующаго рода: пять баркасовъ, вооруженныхъ 24 фунт. каронадами; пять большихъ боржей, изъ коихъ иныя имѣли 12-фунтовыя каронады; а другія 3-фунт. фалконеты. Остальныя 10 судовъ были простыя корабельныя шлюбки; но на каждой находился двойной комплектъ людей, со всѣми абор-

дажными орудіями. Число осадившихъ насъ состояло изъ 320 человѣкъ.

„19 числа отправили насъ въ Ревель, къ Адмиралу Спиридову. Почитаю обязанностью донести Вашему Превосходительству, что всѣ подъ моею командою находившіеся, сражались съ свойственною Россіянамъ храбростію. При семъ слѣдуетъ табель о числѣ убитыхъ и раненыхъ.

Мичманъ *Александръ Коробка*."

24 Іюля 1809.

ТАБЕЛЬ.

Какихъ командъ.	Сколько состояло.					Убитыхъ.			Раненыхъ.			
	Штабъ-офиц.	Оберъ —	Унтеръ —	Рядовыхъ.	И того.	Унтеръ-офиц.	Рядовыхъ.	И того.	Оберъ-офиц.	Унтеръ —	Рядовыхъ.	И того.
Морскихъ . . .	—	2	1	38	41	—	11	11	1	1	18	20
Сухопутныхъ.	1	3	5	110	119	1	18	19	2	3	47	52
И того .	1	5	6	148	160	1	29	30	3	4	65	72

Списокъ бывшимъ при сраженіи.

Мичманы: Николай Коробка.
——— Михайла Юрьевъ.

Полоцкаго полка.

Капитанъ Курикъ.
Штабсъ-Капитанъ Сенижашскій.

Тульскаго полка.

Маіоръ и Кавалеръ Бекъ.
Полковой Адъютантъ Бѣлолюбскій.

Изъ донесенія сего видно, что ежели сраженіе дѣлаетъ кому либо честь, то не Англичанамъ, а Русскимъ. Первые напали на насъ съ гораздо превосходнѣйшими силами, какъ въ числѣ людей, такъ и артилеріи, и хотя по видимому дрались храбро, но потеряли изъ 320 человѣкъ только 24 убитыми, да 50 ранеными. У насъ же изъ 160 было убитыхъ 30, да ранено 72 человѣка, слѣдовательно у насъ убыло изъ фронта двѣ трети; а у Англичанъ только одна четверть. Кто же можетъ похвастать храбростію?

Впрочемъ каждому морскому офицеру полезно читать Исторію Капитана Брентона; въ ней много такихъ примѣровъ, кои могутъ быть весьма нужны въ разныхъ отношеніяхъ морской службы. Капитанъ Брентонъ начальствовалъ самъ кораблями и фрегатами, и описывая разныя происшествія, выказываетъ ошибки своихъ соотечественниковъ какъ во время сраженій, такъ и при разныхъ маневрахъ.

Джемсъ, хотя и не морякъ, но взираетъ на флоты съ гораздо возвышеннѣйшей точки зрѣнія, нежели Брентонъ: онъ входитъ въ гораздо подробнѣйшія соображенія относительно къ качествамъ всѣхъ военныхъ судовъ, прочности ихъ и артиллеріи, замѣчая, что не количество, *но качество* пушекъ рѣшаетъ побѣду. Всѣхъ предшественниковъ своихъ изобличаетъ онъ въ весьма важныхъ ошибкахъ.

Генералъ Дугласъ (Douglas) въ полезномъ сочиненіи своемъ о морской Артиллеріи, нападаетъ на точность Джемса. Сочинитель сей, говоритъ Дугласъ, входитъ въ такія тонкости, разбираетъ такъ подробно качество артиллеріи, число пушекъ, величину корабля, толщину членовъ и чи-

сло людей, что физическій расчетъ сей удержитъ каждаго напасть на сильнѣйшаго себя, хотя мы видѣли много примѣровъ, что нерѣдко слабый одолѣвалъ превосходнаго непріятеля.

Джемсъ говоритъ противъ сего обвиненія: Ежели бы Дугласъ прочиталъ съ такимъ вниманіемъ сочиненіе мое, какъ я его полезную книгу, то не сталъ бы такъ несправедливо упрекать меня: онъ бы увидѣлъ, что я именно желаю, чтобъ каждое военное судно сражалось непремѣнно съ непріятелемъ, ибо во время сего неровнаго боя могутъ случиться непредвидѣнныя обстоятельства въ пользу слабаго. Но и при семъ случаѣ есть извѣстная мѣра, предписываемая благоразуміемъ и пощадою крови. Слабый непріятель можетъ легко потопить противника своего однимъ залпомъ, и въ такое несчастное время, что нельзя будетъ подать помощь утопающимъ.“

Исторію свою начинаетъ Джемсъ войною 1793 года; но, не приступая къ оной, предлагаетъ въ введеніи очень любопытныя свѣденія о первыхъ Англійскихъ военныхъ корабляхъ. Корабль Great Harry построенъ былъ въ 1488 году, и имѣлъ три мачты.

Сей первый Королевскій корабль, прослуживъ 65 лѣтъ, сгорѣлъ нечаянно въ Вульвичѣ 1553 года. Долговѣчность сія подаетъ намъ идею, какого качества былъ тогдашній лѣсъ.

Корабельные порты изобрѣтены въ Бресцѣ Корабельнымъ Инженеромъ Деларжемъ. Въ 1515 году построили и въ Англіи корабль съ портами: онъ имѣлъ двѣ баттареи и двѣ платформы на носу и на кормѣ. Всѣхъ орудій было на оном 80, калиберъ тогдашнихъ пушекъ означался не по вѣсу, а по слѣдующей таблицѣ; ядра были разныхъ родовъ: желѣзныя, каменныя и свинцовыя. Нѣкоторыя изъ нихъ были пустыя и набивалися горючимъ веществомъ. Корабль сей названъ былъ: Henri Grace à Dieu, и имѣлъ чешыре мачты.

Имена.	Діаметръ дула.	Вѣсъ пушки.	Вѣсъ ядра.	Сколько пороху.
	дюйм.	фунт.	фунт.	фунт.
Cannon Royal. . .	8,5	8,000	66	30
Cannon	8	6,000	60	27
Cannon Serpentine	7	5,500	53.5	25
Bastard Cannon. .	7	4,500	41	20
Demi Cannon. . .	6,75	4,000	33.5	18
Cannon Petro: . .	6	4,000	24.5	14
Culverine	5,5	4,500	17.5	12
Basilisk	5	4,000	15	10
Demi Culverine. .	4	3,400	9.5	8
Bastard Culverine.	4	3,000	5	5.75
Sacar	3,5	1,100	5.5	5.5
Mignon	3,5	1,000	4	4
Falcon	2,5	660	2	3.5
Falconet	2	500	1.5	3
Serpentine:	1,5	400	0.75	1.75
Rabinet	1	300	0.5	0.5

Первый сто-пушечный корабль построенъ былъ въ 1637 году. Въ 1667 году подарили Голландцы яхту Карлу II, и съ того времени начали употреблять суда сіи въ

Англіи. Въ 1677 году были въ Англіи 64-пушечные корабли о трехъ декахъ, и 30-пушечные о двухъ декахъ. Замѣчательно, что въ 1720 году были и у насъ 70 пушечные корабли Св. Александръ и Нептунесъ, которые имѣли по три дека. Императоръ Петръ I писалъ въ 1724 году Контръ-Адмиралу службы нашей, Томасу Сандерсу, дабы онъ сказалъ свое мнѣніе: полезны ли трехъ-дечные корабли? Сандерсъ отвѣчалъ, что всѣ 60 и 70-пушечные корабли должно строить о трехъ декахъ; ибо, какъ онъ то по опыту знаетъ, такіе корабли полезнѣе двухдечныхъ.

Джемсъ доказываетъ, что имя фрегатъ заимствовано изъ Средиземнаго моря; ибо тамъ называли симъ именемъ длинныя палубныя суда, на которыхъ во время безвѣтрія употребляли весла. Во половинѣ XVI столѣтія, говоритъ онъ, называли всѣ купеческіе корабли фрегатами. — Въ эскадрѣ знаменитаго Франциска Дрека былъ фрегатъ Елисавета въ 80 тонновъ, на которомъ было 50 человѣкъ экипажа. Въ спискѣ 1633 года показаны два фрегата: Лебедь и Никодемусъ, каждый въ 60 тонновъ, о трехъ пушкахъ и съ 10 человѣками экипажа. Замѣчательно, что фрегатъ Аларм былъ

первое Англійское военное судно, которое въ 1761 году обшили мѣдью.

Около 1760 года, говоритъ Джемсъ, исчезли старинныя названія: Галеасъ, Пинка, Баржа, Галеонъ, Бригантинъ, Рамбарго, Гализабра, Галлерона и Галлерата; мѣсто ихъ заступили: бриги, шлюпы и корветты. Названія сіи заимствованы отъ Французовъ.

Въ 1779 году, продолжаетъ онъ, вылили на Карронскомъ заводѣ первую карронаду по чертежу ученаго Генерала Роберта Мельвиля, и съ сего времени начали употреблять оныя на привентирахъ, а вскорѣ послѣ того на военныхъ фрегатахъ и прочихъ мелкихъ судахъ. Но при начальномъ введеніи орудія сего на флотѣ нашемъ, жаловались многіе Капитаны, что карронады, послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, опрокидываются и вообще неудобны. Въ слѣдствіе жалобъ сихъ, исправлены были станки оныхъ, и въ 1781 году было уже 429 военныхъ судовъ, на которыхъ находилось по нѣсколько каронадъ.

Въ слѣдующемъ году приказали Лорды Адмиралтейства учинить опытъ надъ старымъ 44-пушечнымъ фрегатомъ Радугою, во-

оруживъ его карронадами. Нижеприведенная таблица покажетъ читателямъ, что Радуга выиграла отъ сего 920 фунтовъ металлическаго вѣса въ ядрахъ своихъ:

Фрегатъ Радуга.

	Старое вооруженіе.			Новое вооруженіе.		
	пуш.	фун.		кар-рон.	фун.	
Нижній декъ	20	18	Вѣсъ одного залпа 318 фунтовъ.	20	68	Вѣсъ одного залпа 1238 фунтовъ.
Второй декъ	22	12		22	44	
Шканцы . . .	—	—		4	32	
Бакъ	2	6		2	32	
Число пушекъ	44			50		
	Разность 920 фунтовъ.					

Въ Мартѣ 1762 года, вышла Радуга въ море, для опыта, и въ Сентябрѣ взяла 40-пушечный фрегатъ Гебу, который былъ нѣсколько лѣтъ лучшимъ ходокомъ во флотѣ нашемъ. Вмѣстительность Радуги была 831, а Гебы 1063 тонна. Фрегатъ сей сдался съ первыхъ выстрѣловъ, потому что Капи-

танъ онаго приведенъ былъ въ изумленіе величиною шканечныхъ ядеръ противника своего.

Еще до войны 1793 года, говоритъ Джемсъ, сдѣланы были важныя приуготовленія къ умноженію флота; ибо разрывъ съ Испаніею за Нутку, а съ Россіею за Турцію, привелъ въ движеніе всѣ верфи наши. При семъ случаѣ извѣдали опытомъ, какъ велика польза отъ добраго запаса всѣхъ корабельныхъ матеріяловъ и припасовъ: въ самое короткое время умножили число крейсеровъ отъ 26 до 54, а вообще весь флотъ отъ 136 до 200 судовъ. Въ сіе время (1793) было у насъ:

Адмираловъ	17.
Вице-Адмираловъ	19.
Контръ-Адмираловъ	19.
Капитановъ	446.
Капитанъ-Поручиковъ . . .	163.
Лейтенантовъ	1447.
Шкурмановъ	297.
Матрозовъ	36,000.
Морскихъ солдатъ	9000.

Французскій флотъ былъ также очень силенъ и состоялъ изъ 200 военныхъ судовъ,

въ числѣ коихъ было 82 линѣйныхъ корабля. При самомъ объявленіи войны, заложили они на верфяхъ 25 линѣйныхъ кораблей и 46 судовъ меньшаго размѣра. Въ заводахъ приказано было отлить 400 36-фунтовыхъ карронадъ, — первый опытъ во Франціи — и 3700 пушекъ разныхъ калибровъ.

Но истинная сила флотовъ состоитъ только въ числѣ линѣйныхъ кораблей; а посему и предлагается слѣдующая таблица военнаго могущества обоихъ флотовъ.

			Число пушекъ.	Вѣсъ одного залпа въ Англійскихъ фунтахъ.
Линѣйныхъ кораблей.	Англійскихъ	115	8,718	88,957
	Французскихъ	76	6,002	73,957
			Разность 15,000 фунт.	

При семъ исчисленіи замѣчательно, что хотя число Англійскихъ кораблей превосходило Французскіе одною третью, но въ металлическомъ отношеніи, превосхо-

дилъ первый только одною шестою частію, потому, что у Французовъ было 8 кораблей отъ 110 до 120 пушекъ. Четверть Англійскаго флота состояла тогда изъ 64 пушечныхъ, а у Французовъ не было менѣе 74-пушечныхъ кораблей.

Джемсъ оспориваетъ слѣдующій странный случай, приводимый Шомбергомъ въ изданной имъ Хронологіи: Апрѣля 11 числа 1793 года, два Англійскія военныя судна Леопардъ о 50 пушкахъ и Бедфордъ о 47, встрѣтясь у острова Сициліи въ темную ночь, вступили въ сраженіе, и усмотрѣли ошибку свою уже тогда, когда съ обѣихъ сторонъ было много убитыхъ и раненыхъ, и повреждены рангоуты и такелажи. Но приводимыя Джемсомъ доказательства не основаны на выпискахъ изъ журналовъ обоихъ судовъ; а посему и не заслуживаютъ полнаго вѣроятія.

Подобное сему случилось и у насъ: Лейтенантъ Рапмановъ (Макаръ Ивановичъ, нынѣ дежурный Генералъ Морскаго Штаба Е. И. В.), командуя шебекою Макаріемъ, находился въ эскадрѣ Адмирала Ушакова, блокировавшей Корфу. Въ Декабрѣ 1798 года, М. И. Рапмановъ, лавируя по южную сто-

рону Корфинскихъ крѣпостей, усмотрѣлъ почью Французскій бригъ, прокрадывавшійся въ гавань. Храбрый офицеръ сей вступилъ немедленно съ бригомъ симъ въ сраженіе, и принудилъ оный спустить флагъ.

Командиръ корабля Св. Захарій и Елисавета, услышавъ пальбу, поспѣшилъ къ мѣсту сраженія и принявъ—безъ всякой справки — нашу шебеку за Французское судно пустилъ въ нее нѣсколько залповъ. Хотя съ шебеки кричали: мы Русскіе; но Капитанъ корабля продолжалъ огонь свой, до того, что перебилъ большую часть рангоута и такелажа, и заставилъ М. И. Рашманова, скрыть команду свою въ трюмъ. Французскій бригъ, пользуясь симъ смятеніемъ, вошелъ благополучно въ гавань острова Корфы.

Къ страшнымъ случаямъ, совершающимся на морѣ, надобно присовокупить и нижеслѣдующій: Англійскій 32 пушечный фрегатъ Ирисъ, встрѣтился съ 26 пуш. Французскимъ фрегатомъ Citoyenne. Они вступили въ сраженіе; но поелику бой былъ не ровенъ, Капитанъ Французскій былъ убитъ съ 16 человѣками экипажа, и сверхъ сего было 37 ранено, то и хотѣлъ Лейтенантъ Ригаль, заступившій мѣсто Капитана, спу-

спишь флагъ; но въ самое сіе время отъ нѣсколькихъ удачныхъ выстрѣловъ слетѣли у Ириса всѣ три мачты. Ригаль, пользуясь симъ случаемъ, поставилъ всѣ паруса и ушелъ въ Бордо. Чрезъ 5 дней прибылъ и Ирисъ съ фальшивымъ вооруженіемъ въ Гибралтаръ.

Вотъ два примѣра, какъ Джемсъ расчитываетъ морскія сраженія. Англійскій фрегатъ Карисфордъ встрѣтился съ Французскимъ фрегатомъ Кастеромъ. Послѣ упорнаго сраженія, продолжавшагося 75 минутъ, Французы спустили флагъ.

Вооруженіе фрегатовъ.

	Число.	Фунт.	Число.	Фунт.
Нижняя палуба	24 пуш.	9	26 пуш.	12
Шканцы . .	6 карроп.	18	6 —	6
D.	4 пуш.	6	— —	—
Число орудій	34 —	—	32 —	—
Экипажъ . .	197 человѣкъ.		200 человѣкъ	
Убыль . . .	1 убитъ, 3 ран.		16 убито, 9 ран.	

Сравнительная сила сражавшихся.

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число кораблей . .	1	1
— пушекъ . . .	34	32
Вѣсъ залпа одного борта	174	174
Вмѣстительность .	586	681 тоннъ.

Англійскій фрегатъ Сейнъ, усмотря впереди Французскій фрегатъ, поставилъ всѣ паруса и нагналъ его скоро. До полуночи происходила между ними перѣшительная перестрѣлка, и они удалились другъ отъ друга. На слѣдующее утро сошлись они бортъ о бортъ, сраженіе продолжалось $3\frac{1}{2}$ часа, Французскій фрегатъ, бывъ очень разбитъ и лишась всѣхъ трехъ мачтъ, спустилъ флагъ.

Вооруженіе фрегатовъ.

	Число.	Фунт.	Число.	Фунт.
Нижній декъ . . .	28 пуш.	18	28 пуш.	18
Шканцы и бакъ . .	12 —	9	16 —	8
———	8 карр.	32	8 карр.	36
	48		52	
Экипажу	281 челов.		326 челов.	

Сравнительная сила сражавшихся.

	Британскихъ.	Французскихъ.
Число судовъ . . .	1	1
— орудій	48	52
Вѣсъ залпа одного борта	434	460
Вмѣстительность .	1146	1180 тонн.

Можно согласиться, что подобный разсчетъ очень хорошъ, и заслуживаетъ подражаніе.

Но Джемсъ употребляетъ оный только въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ обращает-

ся въ пользу Англичанъ. Американцы брали Англійскіе линѣйные корабли и фрегаты, военными судами гораздо меньшаго размѣра; но Джемсъ противъ сего споритъ: доказываетъ, что силы были равны, и что преимущество непріятеля состояло въ знаніи мѣстъ, превосходствѣ экипажа, недавнемъ выходѣ изъ порта и проч. и проч.

Замѣчаніе сіе можно доказать примѣромъ. Въ Декабрѣ 1798 года взятъ былъ Французскою 20-пушечною корветою Bayonnaise, 42-пушеч. Англійскій фрегатъ Ambuscade. Хотя подобный случай не можетъ обратиться въ предосужденіе Англичанамъ, храбрость коихъ извѣстна, а долженъ быть только приписанъ особенно несчастливому случаю, что гротъ-мачта корветы, упавъ на фрегатъ, послужила лѣстницею для Французовъ, устремившихся на абордажъ; но Джемсъ, сохраняя принятое имъ на себя имя Историка, силится доказать на 8 страницахъ, что Французскій Монитеръ и всѣ его предшественники ошиблись; ибо корветта была о 32 пушкахъ.

Джемсъ представляетъ два примѣра, которые заслуживаютъ вниманіе всѣхъ мореплавателей. Фрегатъ Амфіонъ, совершенно

готовый къ выходу въ море, стоялъ отвартававшись у Плимутской пристани; большая часть экипажа обѣдала, а остальные проводили время съ пріятелями, женами, сестрами и прочими родственниками, съѣхавшимся для прощанія. Число сихъ посѣтителей простиралося до 100 человѣкъ.

Сентября 22 числа 1796 года, въ 4 часа по полудни, послѣдовалъ первый толчокъ. Капитанъ сидѣлъ въ сіе время за столомъ съ нѣсколькими офицерами. Стулья ихъ мгновенно вспрыгнули; но онъ понялъ причину, и сохранивъ духъ, кинулся съ галлереи въ воду, за нимъ послѣдовалъ одинъ офицеръ, а прочіе по нерѣшительности учинились жертвою взрыва, вмѣстѣ со всѣмъ экипажемъ и гостями.

Четверо матрозовъ и боцманъ, находясь на саленгѣ, спаслися; но послѣдній лишился руки. Часовой у Капитанской каюты спасся невредимо, потому, что въ самый моментъ взрыва отошелъ онъ отъ своего мѣста, дабы посмотрѣть на часы. Не извѣстно, отъ чего случился взрывъ: небреженіе, а можетъ быть и умыселъ были виною онаго. Днище взорваннаго фрегата Амфіона по-

тонуло; но въ Ноябрѣ подняли оное и взвели на мель.

Трехъ-дечный корабль Королева Шарлотта въ 2286 тонновъ, учинился также жертвою пламени, отъ небрежности. Спасшіеся разсказывали, что пожаръ послѣдовалъ отъ загорѣвшагося сѣна, коего запасли въ Ливорнѣ очень много. Поелику пожаръ продолжался довольно долго, и корабль находился близъ Ливорны, въ виду купеческихъ судовъ, то и спаслось съ онаго 167 человѣкъ. Остальные 763 человѣка, съ Капитаномъ и большею частію офицеровъ погибли. Корабль сей былъ одинъ изъ лучшихъ въ Англійскомъ флотѣ, и стоилъ весьма большаго иждивенія.

Замѣчательно, что хотя Англичане пользуются весьма справедливо именемъ отличнѣйшихъ и искуснѣйшихъ мореплавателей цѣлой Европы; но небрежность ихъ къ сохраненію кораблей своихъ отъ огня удивительна. Вотъ списокъ сгорѣвшимъ Англійскимъ кораблямъ.

Годы.	Число пушекъ.	Имя корабля.
1794	74	Scipion.
1795	64	Impetueux.
—	64	Ardent.
1796	98	Boyne.
1797	86	Caira.
—	32	Amphion.
—	18	Cormorant.
1799	44	Resistance.
1801	100	Королева Шарлота.
1802	18	Ифигенія.
1805	6	Индостанъ.
1807	6	Dower.
1808	74	Ayax.
1810	10	Unique.
1814	74	Captain.
20 лѣтъ.	778 пуш.	

Хотя флоты наши очень малочисленны въ сравненіи съ Англійскими, но мы можемъ похвалишься, что отъ начала учрежденія оныхъ, не сгорѣлъ у насъ ни одинъ корабль въ морѣ отъ небрежности. Въ вѣкъ Петра I

сгорѣлъ корабль Нарва; но отъ молніи. Въ 1764 году сгорѣли въ Ревельской гавани 64 пушечные корабля: Св. Петръ и Св. Александръ, потому, что Констапель Шамардинъ разсыпалъ украденную имъ бочку пороху, куря въ то же время табакъ. Въ 1781 году сгорѣлъ въ Кронштатской гавани фрегатъ Марія; потому, что въ шхиперской каютѣ оставлены были краски, сами собою воспламеняющіяся.

Жаль, что Джемсъ, при всей подробности своей, не говоритъ ни слова о нижеприведенномъ случаѣ, который описанъ очень пространно въ Англійскихъ Газетахъ 1801 года. Одинъ Англійскій корабль, посланный изъ Гибралтара въ крейсерство, встрѣтился съ двумя Испанскими линѣйными кораблями, которые, не взирая на всѣ маневры Англичанина, поставили корабль его въ два огня, и дѣйствовали пушками съ отличною быстротою. Искусный Англійскій Капитанъ, не взирая на неровный бой сей, продолжалъ сраженіе съ обоихъ бортовъ. Чрезвычайно густой дымъ подалъ ему счастливую мысль уйти отъ непріятеля, что онъ и исполнилъ весьма удачно. Храбрые Испанцы не могли замѣтить его, и продолжали сраженіе до того времени, что

Ленина
СССР
В. И. ЛЕНИНА

потерявъ мачты и множество людей, рѣшились также уклониться отъ онаго. Когда они вышли изъ полосы дыма, то увидѣли ошибку свою, и едва дотащились въ самомъ бѣдственномъ положеніи до Кадикса.

Справедливъ ли случай сей, или нѣтъ, на то мы не имѣемъ доказательствъ. Но, соображая всѣ вѣроятности, подобное сему можетъ легко случиться, а особливо въ темную ночь.

Извѣстно, что Англійскимъ морскимъ офицерамъ доставались иногда чрезвычайно большіе призы; но вотъ самый богатѣйшій раздѣлъ. Англійскіе фрегаты, Наяда, Алькмена и Тритонъ, взяли въ 1799 году близъ Кадикса Испанскій фрегатъ Санта-Бригаду, нагруженный индигомъ, кошенилью и талерами. По раздѣлѣ призовъ, досталось:

	фун. стерл.	шил.
Каждому Капитану	40,730	18
Лейтенанту	5,091	7
Младшему офицеру .	2,468	10
Мичману	791	17
Матрозу и солдату .	182	4

Переведя сумму сію на настоящій курсъ, найдемъ, что каждому Капитану досталось около милліона рублей.

Въ 1815 году было въ Англійскомъ флотѣ:

Адмираловъ	70.
Вице-Адмираловъ . . .	73.
Контръ-Адмираловъ . .	76.
Капитановъ	824.
Капитанъ-Лейтенантовъ .	762.
Лейтенантовъ . . .	3,211.
Шкурмановъ	666.

Поелику въ Англіи не было другихъ орденовъ, кромѣ Подвязки и Бани, которыя не раздѣлялись на степени, то и награждали всегда отличившихся офицеровъ золотыми медалями.

Въ Январѣ 1815 года издалъ Принцъ-Регентъ (Георгій IV) новое узаконеніе объ орденѣ Бани, слѣдующаго содержанія:

Орденъ сей раздѣляется на 3 класса.

Въ 1-мъ классѣ будетъ 70 человѣкъ, изъ коихъ 12 могутъ получить оный изъ

состоящихъ въ гражданской или дипломатической службѣ.

Во 2-мъ классѣ должно состоять 160 человѣкъ и не включительно 10 иностранцевъ. Они будутъ называться Командорами.

Въ 3-мъ классѣ будутъ товарищи ордена Бани. Знакъ сей получатъ только тѣ офицеры, кои имѣютъ золотыя медали, иные знаки отличій, или будутъ съ похвалою упомянуты въ реляціяхъ. Джемсъ замѣчаетъ очень справедливо, что послѣднее заключеніе весьма не положительно; ибо можно не попасть въ реляцію за самое важное дѣло, какъ равно и быть введену въ оную за очень умѣренныя отличія.

Въ заключеніе прилагаю вѣдомость, сколько взяли и истребили Англичане кораблей, отъ начала войны 1793 года по 1816 годъ включительно. Вѣдомость сію составилъ я изъ рапортовъ и донесеній мѣстныхъ начальниковъ. Разсматривая оную, надобно удивляться силѣ и богатству Франціи, которая въ теченіе 23 лѣтъ могла лишиться 1198 вооруженныхъ кораблей разныхъ размѣровъ.

Замѣчательно, что Англичане, считая и собственную ихъ потерю, истребили и взяли 560 линѣйныхъ кораблей и фрегатовъ.

	Линѣйныхъ кораблей.	Фрегатовъ.	Мелкихъ военныхъ судовъ.	Привети-ровъ.
Французскихъ . .	89	193	219	698
Испанскихъ . . .	22	16	52	92
Голландскихъ . .	22	40	41	17
Датскихъ	20	10	—	—
Турецкихъ	1	5	—	—
Американскихъ .	—	4	—	—
Русскихъ (*) . .	1	—	5	—
И того	155	268	317	807
		15	79	
Англичане потеряли	32	105	379	неизвѣстно.

(*) Флотъ, сданный Англичанамъ Адмираломъ Сенявинымъ, не входишъ въ сей счетъ.

2007053313